

スプリングブレーキ SMT-SB35R

軽負荷の制動・保持ブレーキ登場 過負荷保護(スリップ機構)としても使用可能



●クラッチサイズの小型ブレーキ

摩擦板による摩擦ブレーキではなく、弊社独自の巻きバネブレーキ方式を採用しました。

●静音設計(空転時)

内部のクラッチ機構により、摩擦板タイプで生じる空転時の摺動音はございません。

●0.05~0.2N・mのカスタム設定が可能

ブレーキトルク(0.05~0.2N・m)のカスタム設定が可能で、幅広い用途に対応します。

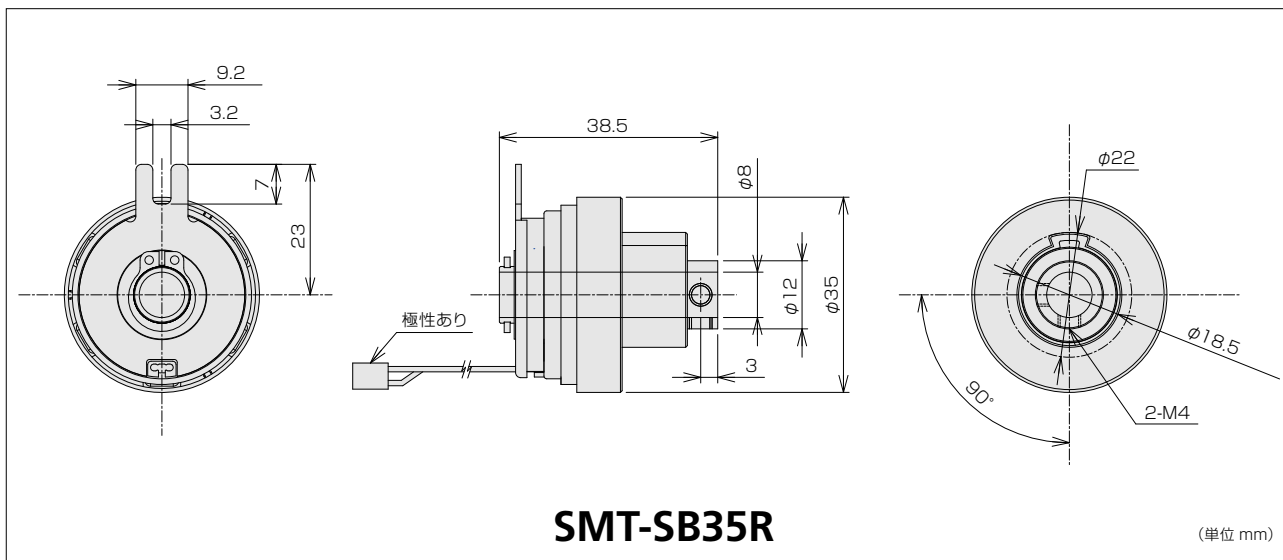
●簡単取付けによる作業効率の改善

ビスのみで簡単に取り付けることが可能。設置時の部品分解によるギャップ調整が不要です。

●イレギュラーな過負荷にも*

スリップ機構により、駆動側機構の保護装置としても使用が可能です。

また停電時における強制動作も当機構により実現しました。 *使用方法により異なります。



品名	スプリングブレーキ
形式	SMT-SB35R
動作説明	無励磁動作
寸法 (全長×外径)	38.5 × φ35 (mm) 但し、回転止め部は省く
ブレーキトルク設定	0.05、0.1、0.15、0.2N・m (0.5、1.0、1.5、2.0kgfcm)
動作電圧	DC 24V
消費電力	3.0W
入力方式	シャフト
回転方向	CW、CCW どちらでも可

※形状、仕様等は予告無く変更する場合があります。

用途

- 制動用、保持用ブレーキ(通常使用)
- ロボットアーム等の位置保持 及び 過負荷保護装置
- 自動開閉カーテンやブラインドの停止位置保持、及び停電時の強制動作による開閉